

**UCHWAŁA NR LVI/322/2024
RADY GMINY TARNÓWKA**

z dnia 27 marca 2024r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz.40, poz.572, poz.1463, poz.1688) w związku z art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2023r. poz.900, poz.1672, poz.1718, poz.2005) -

Rada Gminy Tarnówka uchwala, co następuje:

§1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych, o którym mowa w art.32 ust.6 oraz art.39 ust.4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. - Prawo oświatowe, dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ w wysokości 0,89 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ w wysokości 1,15 zł.

§2. Uchwała ma zastosowanie do wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych począwszy od miesiąca marca 2024r.

§3. Traci moc uchwała Nr XL/224/2022 Rady Gminy Tarnówka z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dla placówek oświatowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2022r. poz.9353).

§4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnówka.

§5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.


PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Marcin Nowosielski

UZASADNIENIE

do uchwały Nr LVI/322/2024 Rady Gminy Tarnówka z dnia 27 marca 2024r. w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych.

Zgodnie z art.32 ust.6 oraz art.39 ust.4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie:

- 1) niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego;
- 2) uczniom z niepełnosprawnościami, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127 ustawy Prawo oświatowe (kształcenie specjalne) bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej;
- 3) uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym ucień kończy 21. rok życia;
- 4) dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim biorącym udział w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, u których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna;
 - 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Ustawowy obowiązek w zakresie przewozu gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów. Refundacja kosztów przewozów realizowanych przez rodziców prywatnym transportem odbywa się na podstawie umów zawieranych wójt (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami.

Zgodnie z art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2023r. poz.900 ze zm.) - stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022r. poz.2201 ze zm.).

Przepisem, do którego następuje odesłanie, jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002r. Nr 27 poz.271 ze zm.), zgodnie z którym wysokość stawek wynosi aktualnie dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

Proponowane w uchwale stawki spełniają kryterium ustawowe, gdyż stawki nie są niższe niż określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

W związku z powyższym projektowana uchwała znajduje pełne uzasadnienie faktyczne oraz prawne.

WÓJT
Jacek Mościcki

