

**UCHWAŁA NR XL/224/2022  
RADY GMINY TARNÓWKA**

**z dnia 30 listopada 2022r.**

w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r. poz.559, poz.583, poz.1005, poz.1079, poz.1561) w związku z art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021r. poz.1082; z 2022r. poz.655, poz.1079, poz.1116, poz.1383, poz.1700, poz.1730, poz.2089) -

**Rada Gminy Tarnówka uchwala, co następuje:**

**§1.** Określa się stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych, o którym mowa w art.32 ust.6 oraz art.39 ust.4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. - Prawo oświatowe, dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> w wysokości 0,53 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> w wysokości 0,84 zł.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnówka.

**§3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

  
**PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY**  
*Marcin Nowosielski*

## UZASADNIENIE

do uchwały Nr XL/224/2022 Rady Gminy Tarnówka z dnia 30 listopada 2022r. w sprawie określenia stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu dla wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do placówek oświatowych.

Zgodnie z art.32 ust.6 oraz art.39 ust.4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie:

- 1) niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego;
- 2) uczniom z niepełnosprawnościami, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127 ustawy Prawo oświatowe (kształcenie specjalne) bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej;
- 3) uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;
- 4) dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim biorącym udział w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
  - 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, u których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna;
  - 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Ustawowy obowiązek w zakresie przewozu gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów. Refundacja kosztów przewozów realizowanych przez rodziców prywatnym transportem odbywa się na podstawie umów zawieranych wójttem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami.

Zgodnie z art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021r. poz.1082 ze zm.) - stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022r. poz.180 ze zm.).

Przepisem, do którego następuje odesłanie, jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002r. Nr 27 poz.271 ze zm.), zgodnie z którym wysokość stawek wynosi aktualnie dla samochodu osobowego:


- o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

Dotychczas podstawą do obliczania wysokości refundacji poniesionych kosztów przewozu była wysokość stawki będąca pochodną średniej ceny jednostki paliwowej, określanej w uchwale podejmowanej przez radę gminy na każdy rok szkolny.

Ustawa z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz.U. z 2022r. poz.2089) wprowadza nową zasadę określania wysokości zwrotu, w której jej wysokość będzie zależna od stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Proponowane w uchwale stawki spełniają kryterium ustawowe, gdyż stawki nie są niższe niż określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

W związku z powyższym projektowana uchwała znajduje pełne uzasadnienie faktyczne oraz prawne.

  
**WÓJT**  
*Jacek Mościcki*